



Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise du 22/05/07

BETTINCOURT

Présents

| | |
|----------------------|--------------------------|
| BONTE Luc | Employé |
| CORNET Denis | Ingénieur |
| DELCHAMBRE Maggy | Ouvrière |
| DERWA Michel | Pensionné |
| DESSY Jean-Claude | Retraité |
| ERAERTS Béatrice | Fonctionnaire |
| HAYEN Daniel | Ouvrier |
| HEYSICOM Marcel | Retraité |
| LODEWYCKX Pascale | Enseignante |
| NAILIS Carine | Enseignante |
| PEEREBOOM Jean-Marie | Responsable de formation |
| ROBERT Auguste | Retraité |
| ROLAND Louis | Retraité |
| SCHENE Viviane | Institutrice |
| STANKOVICH Daniel | Ouvrier |
| VERSLEGERS Joseph | Ouvrier |

Equipe ODR

| | |
|------------------|--|
| MIGNOLET Vincent | Echevin en charge de l'Environnement, du Développement rural, de la Culture et du Tourisme |
| MARIAGE Alain | Ingénieur architecte, auteur de projet PCDR |
| LEDUC Fabienne | Chef de bureau technique Urbanisme et Environnement, Ville de Waremme |
| GUILICK Anne | Chargée de mission « La Maison de Hesbaye », Asbl « Environnement et Progrès » |
| MEDAERTS Sylvie | Agent de Développement Local, Ville de Waremme |
| HERCK Maryline | Agent de Développement Local, Ville de Waremme |

I. Introduction

Introduction de la réunion par Mr Vincent MIGNOLET.

II. Méthodologie de l'ODR

Rappel du contexte méthodologique du PCDR et des principes à la base de l'ODR : acteurs, potentiel de projets, calendrier... par Sylvie MEDAERTS.

Questions-réponses avec l'assemblée sur ce thème.

- Jean-Claude DESSY : *le village de Bettincourt n'est signalé par aucune plaque*

- Luc BONTE : *problèmes de sécurité au carrefour de la rue A. de Lantremange et la rue venant de Remicourt. Accidents graves, voire mortels. Les plantations ont repris et la visibilité est nulle. Déjà signalé à la commune et rien n'a été fait.*

Vincent MIGNOLET constate que les automobilistes utilisent la route comme une voie rapide alors qu'il s'agit d'une voie de remembrement. Quand les routes sont dégradées c'est encore plus dangereux.

- Jean-Marie. PEEREBOOM : *les habitants de Mouhin sud sont-ils concernés par le développement rural ? (réponse affirmative).*

III. Première Opération de développement rural à Waremme : historique et évaluation

Rappel des objectifs et des réalisations de la première ODR de Waremme (depuis la décision du Conseil communal de s'engager dans une ODR, le 17 avril 1989, jusqu'à la dernière réunion officielle de la CLDR, le 28 février 2005) par Anne GUILLICK.

Questions-réponses avec l'assemblée sur ce thème :

- Maggy DELCHAMBRE : *La circulation nocturne des poids lourds cause des nuisances importantes ; certains camions stationnés rue de Mouhin démarrent à 4 heures du matin, alors que l'accès est normalement réservé aux riverains. Des camions situés dans tout Waremme (rue de Huy, Longchamps...) convergent dans cette direction. A 6 heures, d'autres véhicules prennent le relais des camions, notamment ceux venant de Hannut. Légère accalmie. Puis ceux qui font 6-2 reviennent de Bruxelles et c'est reparti. Idem en soirée. A partir de 22h, cela défile au snack de la station service, qui est assiégé comme un supermarché ! Pas de poubelles publiques, ce sont les riverains qui doivent ramasser. De la rue de Mouhin à la Chapelle St-Pierre, ce ne sont que canettes et déchets. La sécurité des habitants du quartier est également remise en cause.*

Vincent MIGNOLET rappelle la charge de travail qui pèse sur les routiers. La question d'un contrôle plus efficace des temps de conduite et de repos ne peut être dissociée de celle de parkings bien aménagés, équipés où les routiers peuvent se reposer en toute sécurité, se nourrir et se détendre. Vincent MIGNOLET rappelle que

la sécurisation des parkings le long des autoroutes est à l'étude au MET. Il faut des places de parking en suffisance, afin que les chauffeurs n'en soient pas réduits à se garer dans l'insécurité sur la bande d'urgence. En plus des caméras de surveillance, il est nécessaire d'organiser suffisamment de contrôles de police sur les parkings, un éclairage correct...

- Jean-Marie. PEEREBOOM : Il faut concilier les contraintes économiques avec l'aspect résidentiel ou champêtre des lieux.

IV. Diagnostic par Alain MARIAGE, auteur de projet du PCDR de la Ville de Waremme

Discussion sur les 6 objectifs du PCDR.
Disponible en annexe.

Questions réponses sur ces problématiques.

Aucune problématique n'est considérée comme manquante.

V. Constitution des ateliers

Les idées sont ici restituées selon la méthodologie proposée par la FRW.

| |
|---------------------------------|
| Economie - Emploi - Agriculture |
|---------------------------------|

1. Forces

- Agriculture présente à préserver
- Pas trop d'entreprises dans les villages

2. Faiblesses

- Pas de commerces de proximité
- Ecole difficile à maintenir ; flux des enfants du village vers Waremme ; pourquoi ?

3. Opportunités – projets

- Plantations d'arbres à développer
- Créer une épicerie de village (pas rentable dans un seul, mais possible sur les 6 villages – via CPAS article 60 ???)
- Maintenir l'école avec le soutien de tous si on veut vraiment conserver le dernier lien social du village ;
- Entretien du village par un cantonnier à temps plein ;
- S'interroger sur l'affectation des terres : veut-on rester un village et continuer à bâtir sur les dernières pâtures et transformer toutes les granges en appartements ?

| |
|--------------------|
| Patrimoine naturel |
|--------------------|

1. Forces

- Aspect rural préservé (champs, prés, bois) et à préserver

2. Faiblesses

- Défaut d'entretien des berges de la Mulle – dépôt de déchets sauvages au bois d'Horne et dans les campagnes

3. Opportunités – projets

- Replanter des haies dans les champs (accueil de l'avifaune...)
- Réaffecter et aménager la fontaine Carlot
- Reconnaissance de la réserve naturelle de Bleret

| |
|--------------|
| Convivialité |
|--------------|

1. Forces

- Développement d'activités dans la salle des Bettos (sous peu, ping-pong)
- Existence de l'église

2. Faiblesses

- Eglise peu ou plus utilisée
- Un activité/an genre « fête au village »

3. Opportunités – projets

- Village de Noël dans Bettincourt ou dans l'école ;
- Expositions dans la salle « Les Bettos » ;
- Place des saltimbanques dans les villages
- Petit déjeuner équitable (OXFAM) pour les habitants du village (église ou salle) ;
- Journée des Voisins ;
- Prévoir excursions pour les villageois ;
- Ouverture de la salle de village à des activités diverses (art floral, cours de cuisine, de gymnastique...)

| |
|----------|
| Mobilité |
|----------|

1. Forces

- Vitesse normale dans le village
- Promenades
- Trottoirs

2. Faiblesses

- Manque de liaisons bus
- Parking sur les trottoirs
- Vitesse excessive rue de Bettincourt
- Non-respect de la signalisation locale (Mouhin sud) + vitesse excessive
- Rond-point du pont à réaménager
- Rétrécissement du pont = danger pour motos et vélos
- Ilot à réaménager
- Promenade Lantremange-Bettincourt : sécuriser, aménager, nettoyer
- Carrefour dangereux au Congo (Bleret)
- Entretien des chemins de promenade ; signalisation de ces promenades

3. Opportunités – projets

- City Bus desservant toutes les communes
- Sites de parking pour poids lourds en-dehors des villages
- Pistes cyclables vers Waremme
- Parking à cheval sur trottoir et route
- Un bus TEC /heure

| |
|----------------------------------|
| Solidarité entre les générations |
|----------------------------------|

1. Forces

- Développer un taxi social pour aider les personnes âgées à se rendre en ville
- Bonne entente entre juniors et seniors

2. Faiblesses

3. Opportunités – projets

- Développer les services aux seniors et ainsi conserver ceux-ci dans le village
- Aménager une garderie à Bettincourt également
- Développer l'assistance de personnes seules ou sans moyen de transport par des bénévoles
- Développer un habitat pour seniors (groupé ?) pour ne pas obliger ceux-ci à quitter la campagne

| |
|---------------------------|
| Aménagement du territoire |
|---------------------------|

1. Forces

- Caractère du village (maisons) par opposition à la ville (appartements)

2. Faiblesses

- Signalisation du village de Bettincourt – à partir de la place Gerardmer

- Passage d'un avion à basse altitude vers 4 h
- Bruit de l'autoroute (revêtement décalé)
- 2 bus par jour ?
- Projet de zoning à Bleret (vis-à-vis du quartier du « Congo »)
- Que deviendra la campagne du « Congo » (Bleret) si différents projets (éoliennes, antenne GSM, zoning...) voient le jour ?
- Propreté dans la campagne (déversements sauvages de toutes sortes de déchets)
- Quartier Mouhin sud : concilier économie et vie rurale ; activité des transporteurs (parking sauvage de remorques, nuisances environnementales...)
- Survol du village par des ULM – très pittoresque au début, mais nuisances en matière de bruit (4 ou 5 tous les week-ends)
- Insécurité de la promenade Lantremange-Bettincourt, en particulier à Mouhin sud
- Projet des éoliennes (Congo – Bleret)
- Projet d'implantation d'une antenne GSM (Congo – Bleret)
- Horaires des bus (De Lijn – TEC) : 2 cartes différentes !

3. Opportunités – projets

- Réaffecter et aménager la fontaine Carlot
- Aménagement d'un espace d'appartements pour seniors (habitat groupé, réfectoire commun... ?) pour éviter aux personnes âgées de devoir quitter la campagne
- Espace de jeux pour les enfants + divertissement adultes (pétanque...)
- Installation du zoning près de l'autoroute
- Aménagement du Brouck en réserve naturelle

Clôture des ateliers à 23h30