



Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise du 02/05/07

BOVENISTIER

Présents

BADA	Marthe	Retraitée
DEVILLERS	Lena	Enseignante
DODEUR	Vincent	Employé
ERNEST	Georges	Publicitaire
GAVA	Renza	Sans - membre du comité des parents
GEUQUET	Jean-Claude	Employé
HANNOSSET	Aline	Retraitée
HUBERLAND	Bernard	Indépendant
KOKOU	Béatrice	Accueillante ONE
LIETARD	Fabienne	Assistante sociale
MUSIQUE	André	Retraité
NICOLAS	Michel	Retraité
PALATE	Joseph	Retraité
PYPOPS	Monique	Sans - Conseillère communale

Equipe ODR

MIGNOLET Vincent	Echevin en charge de l'Environnement, du Développement rural, de la Culture et du Tourisme
MARIAGE Alain	Ingénieur architecte, auteur de projet PCDR
LEDUC Fabienne	Chef de bureau technique Urbanisme et Environnement, Ville de Waremme
GUILLICK Anne	Chargée de mission « La Maison de Hesbaye », Asbl « Environnement et Progrès »
MEDAERTS Sylvie	Agent de Développement Local, Ville de Waremme
HERCK Maryline	Agent de Développement Local, Ville de Waremme

I. Introduction

Introduction de la réunion par Mr Vincent MIGNOLET.

II. Méthodologie de l'ODR

Rappel du contexte méthodologique du PCDR et des principes à la base de l'ODR : acteurs, potentiel de projets, calendrier... par Sylvie MEDAERTS.

Questions-réponses avec l'assemblée sur ce thème.

- constitution de la CLDR : quel est le nombre de représentants par village ?
- la candidature doit-elle être motivée ?
- combien de temps cela représente-t-il par semaine ?

Réponses de Fabienne LEDUC et Monique PYPOPS : 4 personnes par village constituant un réseau de circulation d'information (site Internet...) ; la candidature ne doit pas être motivée mais les centres d'intérêt doivent être mentionnés en rapport avec la participation à des groupes de travail thématiques. Il est possible de s'inscrire, soit à la CLDR, soit uniquement à un ou des groupes de travail. L'implication au sein de la CLDR est importante pendant les deux premières années, notamment pour la mise en place des projets. Au départ, il faut compter une réunion de 2 à 3 heures par mois. Après la signature de la première convention, les réunions sont plus espacées.

III. Première Opération de développement rural à Waremme : historique et évaluation

Rappel des objectifs et des réalisations de la première ODR de Waremme (depuis la décision du Conseil communal de s'engager dans une ODR, le 17 avril 1989, jusqu'à la dernière réunion officielle de la CLDR, le 28 février 2005) par Anne GUILLICK.

Questions-réponses avec l'assemblée sur ce thème :

- A. MUSIQUE : *La maison de village est une belle réalisation mais il manque des forces vives pour en assurer l'exploitation et la rentabilité. La fête du pain apportait un complément de moyens, mais aura-t-elle encore lieu ?*
- G. ERNEST : *Le bilan est globalement positif. L'infrastructure créée est importante et il y a une satisfaction globale au sujet des investissements publics : travaux d'égouttage, sécurité routière, aménagement de voiries et de placettes. Au bout de 10 ans, les gens s'essouffent. Les habitants ont tous les outils en main, à eux maintenant de faire en sorte que ça fonctionne. Il faut aussi s'adresser aux jeunes.*
- B. KOKOU : *J'éprouve un sentiment de fierté et d'appartenance à Bovenistier, la place du village est réussie contrairement à certains propos. Le city bus est une bonne initiative. La plaine de jeux satisfait-elle aux normes de sécurité? Problème du parking de camions dans le village, sources de nuisances importantes (charroi nocturne, insécurité, dégâts aux accotements). Pourquoi les camions ne se garent-ils pas dans le zoning sur le parking à côté du parc à conteneurs ?*
- V. MIGNOLET : *Les opérateurs du secteur des transports routiers font l'objet de pressions importantes de la part de leur employeur, il ne faut pas les stigmatiser. Sans parking gardé, les compagnies d'assurances refusent désormais d'indemniser*

les dégâts ou vols occasionnés aux véhicules. A Grand-Axhe et Petit-Axhe, deux endroits sont concernés par ces pratiques (entrée de la Maison de Hesbaye et un accotement maintenant défoncé). Un projet est en cours d'examen au MET pour financer l'aménagement des parkings en bord d'autoroute reliés à des centrales de télévigilance. Ce pourrait être le cas à Bettincourt.

- A. MUSIQUE : Les camionneurs doivent pouvoir se rendre au parking aisément. Il faut essayer de trouver un espace plus centralisé. Pour ce qui concerne la place, il est difficile de circuler, on ne peut pas croiser un camion.

- B. KOKOU : Est-il possible d'afficher le calendrier d'occupation et le programme d'activités de la salle ?

- A.MUSIQUE : On peut afficher les activités au SIH mais faire un affichage permanent c'est difficile parce que ça change tout le temps. On est prêts à intégrer des jeunes dans l'équipe de gestion.

- M. PYPOPS : L'ODR a eu un impact positif en terme de dynamisme pour Bovenistier : développement des logements et de la population scolaire, création d'emplois (gardienne, professeur d'éducation physique pour les cours de gymnastique...)

- R. GAVA : Parmi les écoles de Waremme, l'école de Bovenistier est un peu la grande oubliée (panne d'eau chaude pendant plusieurs semaines, enfants oubliés lors d'un transport lors de la dernière opération « Tambours de la Paix », discrimination dans les activités proposées, ex. tennis... par rapport aux enfants des autres villages), alors qu'il s'agit d'une occasion unique pour ces enfants de pouvoir bénéficier d'une école de village, qui draine la population d'autres villages. Le toboggan de la plaine de jeux n'a plus été réparé depuis 2 ans ; il n'a pas été cassé par les enfants de l'école.

- F. LIETARD : Je suis arrivée dans le village en 1996 et me suis beaucoup investie dans la Fête du Pain. Cependant, l'essoufflement se fait sentir, et lors du dernier Village on a ressenti « plus de coups de gueule que de coups de main »...

- M. NICOLAS : La sécurité de la plaine de jeux (qui en est propriétaire ?) est régie par une loi. Cette loi est-elle respectée ?

- M. PYPOPS : C'est le Village du Pain d'une part, l'école et l'administration communale d'autre part, qui sont co-propriétaires des jeux implantés sur la place publique.

IV. Diagnostic par Alain MARIAGE, auteur de projet du PCDR de la Ville de Waremme

Discussion sur les 6 enjeux du PCDR.

Disponible en annexe.

Questions réponses sur ces problématiques.

Synthèse des réactions :

- A. MUSIQUE : le remembrement a favorisé la concentration des exploitations agricoles. La politique d'essaimage des zonings industriels exige plus de mobilité de la main-d'œuvre.
- B. KOKOU : il faut se référer à l'expérience des aînés.

V. Constitution des ateliers

Les idées sont ici restituées selon la méthodologie proposée par la FRW.

Economie - Emploi - Agriculture

1. Forces

- Agriculture digne de la Hesbaye ;
- Affecter une partie des terres agricoles au zoning industriel et à l'habitat rural (réglementation européenne relative à la mise en jachère/exploitation)
- Acquérir le terrain jouxtant la Bovinia.

2. Faiblesses

- Economie dépendante du centre urbain ;
- Emploi très réduit dans les villages ;
- Accotements ;
- Contradiction entre la dispersion des zonings et la mobilité ;
- Egouts à la rue de Bierset ;
- Charroi des véhicules agricoles à certains endroits ;
- Trop de pesticides ; pas de respect de l'environnement.

3. Opportunités – projets

- Remplacer les jachères par des terres produisant du colza (carburant voitures) ;
- Veiller au développement de l'ALE (travaux de ménage, de jardinage...) avec du personnel compétent ;
- Faciliter le déploiement des entreprises agricoles de Bovenistier ;
- Aider les jeunes à se lancer dans les entreprises de jardin par exemple.

Patrimoine naturel

1. Forces

- Réserve naturelle de Bleret ; les oiseaux chantent et viennent dans la pelouse !
- Diversité des oiseaux/animaux par rapport au milieu urbain ;
- Village niché dans la verdure ; grande variété de faune ; espaces verts

2. Faiblesses

- Trop de sapins par rapport aux essences indigènes ;
- Peu de bois ou de bosquets sur Bovenistier ; patrimoine naturel très limité

3. Opportunités – projets

- Améliorer le pourtour de la chapelle rue J. Nicolas en plantant quelques arbres et en y ajoutant des bancs ;
- Encourager la plantation d'arbres feuillus ;
- Investir dans un projet de sauvegarde des chemins de campagne (interdiction pour les voitures, fauchage tardif, plantes sauvages...)
- La taille du village favorise la mise en œuvre de projets dans le domaine de l'environnement ;
- Privilégier les vergers d'anciennes variétés ne nécessitant pas de traitement en fongicide (moyenne tige ou haute tige) ;
- Planter des arbres le long de voiries à habitat dispersé

Convivialité

1. Forces

- Entente entre voisins agréable ;
- Le maintien de l'école dans le village crée des liens entre les villageois et les habitants des villages voisins
- Possibilité d'augmenter le parc habitable;
- Terre agricole ; les plantations fruitières agrémentent le paysage ;
- Mélange de conditions sociales ;
- Fête des voisins fin mai : pourquoi pas à Bovenistier ?
- Assurer une convivialité sans accorder la priorité à des incitants particuliers

2. Faiblesses

- Accueil et intégration des nouveaux habitants très limités
- Les repas des pensionnés devraient être plus démocratiques pour les personnes âgées (subsidés de la Ville ?) ;
- Chacun dans son coin, malgré l'atout considérable que représente la Bovinia ;
- Attention aux faux bénévoles ;
- Pas de structure pour les jeunes de plus de 12 ans

3. Opportunités – projets

- Amélioration de l'accueil des nouveaux habitants. Plus d'informations sur le village et ses activités ;
- Inviter les personnes qui critiquent toujours tout à s'investir ;
- Un espace plat asphalté pour les jeunes pour jeux de ballon (basket...) ;
- Un projet pour les jeunes de l'entité ; organiser une garderie villageoise ; acquérir un terrain pour un grand feu ;
- Accueillir les nouveaux habitants (Bovina) ;
- Favoriser les rencontres entre jeunes et aînés ;
- Instaurer un service de courses à domicile (aide des jeunes aux aînés pour les achats

Mobilité

1. Forces

- Aménagement sécurisant du village ; pas de possibilité de grands excès de vitesse ;
- Aménagement du trottoir de la grand route (rue de Bierset) – maintenant les étudiants ont les pieds au sec !
- Belles voiries ; trottoirs partiellement aménagés ;
- Proximité de la gare de Waremme-centre ; proximité des autoroutes
- City-bus (mais plus régulier, SVP)

2. Faiblesses

- Immondices, vieux véhicules à faire déplacer pour rendre les trottoirs accessibles ;
- Impossible de se passer de voiture !
- Trottoirs non prévus pour landaus et personnes à mobilité réduite ; peu de communication avec le centre ; pas de piste cyclable ;
- Essaimage des zonings contraignant en terme de mobilité ;
- Problème de mobilité pour rejoindre le centre ; liaison bus insuffisante (quid si pas de voiture ?)
- Bacs à fleurs dangereux (surtout rue J. Nicolas) ;
- Trop peu de contrôles de vitesse, surtout le long de la rue de Bierset ;
- Difficulté de rejoindre Waremme par les transports en commun ou autre moyen de transport

3. Opportunités – projets

- Elargir la route venant de Faimies par le château d'eau jusqu'au carrefour du Tumulus
- Aménager des trottoirs pour handicapés et personnes âgées ; des pistes cyclables sur les routes importantes ;
- Créer un taxi social ;
- Augmenter l'aide aux handicapés pour leurs déplacements vers les cliniques, les médecins et les distractions prévues pour les seniors ;
- Augmenter le nombre et la fréquence des ????
- Mise en place d'abri-bus ; stationnement pour école et Bovenistier ; stationnement handicapé pour la Bovinia ;
- Un abri-bus rue de Bierset ;
- Aménager les carrefours pour une circulation aisée

Solidarité entre les générations

1. Forces

- Renforcement des liens dus à la présence de l'école, mais à améliorer (« école oubliée » de Waremme) !

- Piste cyclable ;
- Augmentation du nombre de parcelles à bâtir ;
- Pas d'exclusion sociale apparente ;
- Entente cordiale junior-senior ;
- Avec un peu de bonne volonté, chacun peut trouver sa place ;
- Consultation populaire ; possibilité pour chacun de donner son avis

2. Faiblesses

- « Place Jeunehomme » ;
- Seuils de l'église à améliorer ;
- Les citoyens sont de plus en plus individualistes ;
- Intégrer les nouveaux habitants, et inciter ceux-ci à s'intégrer
- Trajets difficiles pour rejoindre Waremmé (personnes âgées sans voiture obligées de quitter le village) ;
- Personne n'est indispensable, mais chacun peut contribuer à la convivialité

3. Opportunités – projets

- Encourager les jeunes à aller vers les personnes âgées seules ;
- Equiper la plaine de jeux d'un banc pour que parents et grands-parents puissent surveiller les enfants agréablement ;
- Laisser la Bovinia aux villageois en priorité, car pas assez de rencontres entre eux ;
- Notre bourgmestre nous invite à placer la législation sous le signe du respect d'autrui !
- Augmentation du nombre de parcelles ;
- piste cyclable sur voirie principale ;
- espace pour dépôt de terres polluées.

Aménagement du territoire

1. Forces

- Routes en bon état ; égouttage correct ;
- Gros efforts réalisés pour les villageois (en général) ;
- Très bien : pas de grands projets immobiliers comme à Bleret par exemple.

2. Faiblesses

- Anarchie de la construction. On construit n'importe comment : des maisons hypermodernes côtoient le magnifique habitat ancien. Dommage.
- Eloignement géographique de Bovenistier ;
- Puits de phosphate à repérer ;
- Mauvais état de la « route » au fond de la rue St-Hubert. Pas idéal pour faire demi-tour
- Route Bovenistier-Remicourt.

3. Opportunités – projets

- Espace pour adolescents ne dérangeant pas les plus âgés ;
- Encourager la mixité de l'habitat ; mélanger « les riches et les pauvres » ;
- Rechercher et réhabiliter les anciens chemins de promenade ;
- Equiper de ralentisseurs les différentes entrées du village ;
- Autoriser la modification de zones rurales en zones habitables le long de la rue de Bierset ;

Clôture des ateliers à 23h