



Développement Rural – Waremme

GT 5 « Mobilité » - soirée 1 : 16/09/08

Copie à :

- MRW – DGA, Direction de l'Espace rural, Madame Françoise Rahier.
- l'Inspectrice de la Communauté française, Madame Laurence Henry.
- l'Administration communale de Waremme, Collège communal.
- la FRW – Bureau Hesbaye
- les participants

Présents :

Participants au GT : *Didier CORIN, Annick PIROTTE, Henri RICHARD, Eddy VAELEN, Albert VAN DER LINDEN;*

Pour la Ville de Waremme : *Fabienne LEDUC, Roxane CESAR;*

Excusés :

Isabelle BIATOUR, Denis CORNET, Marie-Henriette LHOEST, Vincent MIGNOLET ;

Absents :

Thierry BATAILLE, Véronique DAVID, David PIROTTE, Guy ROUHART ;

Introduction

Après le mot de bienvenue, Fabienne Leduc explique les raisons du changement de dates entre le GT « Mobilité » et le GT « Aménagement du Territoire ». Elle précise aussi qu'un Plan Communal de Développement de la Nature est en cours d'élaboration.

Le contenu de la soirée est replacé dans l'ensemble des 3 soirées de travail. Chaque soirée correspond à une étape de la **stratégie de développement** :

	Objectifs	Méthodes
Réunion 1	<ul style="list-style-type: none"> - Valider la grille AFOM - Libeller des axes de travail ainsi que un ou quelques défis sur le sujet du jour 	<ul style="list-style-type: none"> - lecture et tour de table sur la grille AFOM - méthode du blason analyse par paquets des réponses individuelles
Réunion 2	<ul style="list-style-type: none"> - Valider les axes de travail et le (ou les) défi(s) - Définir des objectifs opérationnels par axes de travail 	<ul style="list-style-type: none"> - lecture du nouveau blason et tous de table - dépôts de « post-it objectif » par poster « axe de travail » débats ouverts
Réunion 3	<ul style="list-style-type: none"> - Valider les objectifs opérationnels de développement - Définir les projets par objectifs 	<ul style="list-style-type: none"> - lecture des panneaux objectifs - dépôts de « post-it projet » par objectif - lecture de projets « extérieurs » débats sur certains projets
CLDR plénière	<ul style="list-style-type: none"> - Informer des résultats du GT et débat sur le contenu 	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation d'une matrice (défi – objectifs – projets)

Certaines consignes sont données pour la prise de parole au sein du groupe :

- le petit groupe est pensé pour que chacun se sente à l'aise
- il ne faut pas avoir peur de s'exprimer
- toutes les idées sont les bienvenues, place à la créativité !
- on s'écoute parler, on laisse les autres exprimer l'ensemble de leur pensée
- on "rebondit" sur les idées des autres, on ne les juge pas (personnes ou idées)
- les mandataires politiques s'expriment en tant que citoyens. Toutefois, ils pourront apporter certains éléments de réponse en tant qu'élus, en annonçant alors clairement la dimension de leurs propos
- les animateurs sont garants du temps et de la distribution de la parole

Présentation des tableaux atouts – faiblesses et « questions à se poser » et remarques

Ces tableaux résultent des consultations villageoises et du diagnostic dressé par l'auteur de projet (Alain MARIAGE).

Fabienne Leduc donne lecture de ces tableaux et demande aux participants s'ils ont des problématiques à ajouter ou des remarques à faire.

Annick Pirotte : on devrait également ajouter dans les atouts – faiblesses en ce qui concerne les poids lourds « et qui circulent dans les villages car ils augmentent les nuisances sonores ».

Albert Van Der Linden : on devrait également mieux aménager certains chemins de remembrement fort fréquentés.

Didier Corin : certains poids lourds se retrouvent à des endroits où ils n'ont très souvent rien à y faire. Est-ce un problème d'emploi des GPS ?

Annick Pirotte : serait-il possible de s'associer avec d'autres communes pour créer une sorte de ring ?

Fabienne Leduc : cela impliquerait de passer par les villages.

Annick Pirotte : le bus scolaire est une bonne initiative mais dommage qu'il ne fonctionne pas plus souvent.

Albert Van Der Linden : les TEC ont le monopole donc ça ne leur plaît pas le bus scolaire. Aussi, il existe un problème de stationnement des poids lourds et c'est très dangereux.

Annick Pirotte : il faudrait prévoir des zones de stationnement pour les poids lourds.

Henri Richard : croyez-vous que le pouvoir communal va dans les mêmes directions que l'auteur de projet ? Y a-t-il une réelle envie communale d'avancer sur ces points ?

Fabienne Leduc : bien évidemment puisque notre auteur de projet s'est basé sur le Schéma de structure communal pour réaliser son étude et ses cahiers.

Didier Corin : il faut ajouter dans les pistes à explorer la mobilité lente. On devrait prendre exemple sur nos voisins flamands et mettre l'accent sur la répression.

Eddy Vaelen : pendant un certain temps, on a tout fait pour encourager les voitures à Waremme. Le budget servait à créer ou à améliorer les voiries et puis seulement s'il restait de l'argent on aménageait des trottoirs. Il faut que les automobilistes sachent qu'ils n'ont pas la priorité à Waremme. Certains petits aménagements aident fortement à améliorer la mobilité et à réduire certaines nuisances sonores. La Chaussée Romaine n'a pas bien été aménagée.

Les tableaux sont donc validés avec deux modifications.

Définition d'axes stratégiques

Suivant la méthode du Blason, il est demandé aux participants de formuler individuellement une devise (défi) pour Waremme. Pour mettre en œuvre cette devise, 3 amis seront d'un précieux secours tandis que 3 ennemis constitueront un frein. Un lien avec le diagnostic est également demandé.

Les participants présentent leurs blasons chacun à leur tour :

1) Eddy VAELEN :

a) « Waremme est la capitale des voies lentes en Wallonie »

Ami : les villages de Waremme sont à moins de 5 km du Centre, beaucoup d'écoles, une gare avec accès direct à Liège et à Bruxelles, routes de remembrement à proximité.

Ennemi : les moyens financiers, les mentalités, le tout à la voiture.

Lien avec le diagnostic : pas de modes de déplacements doux

b) « Supprimer les véhicules inutiles dans le Centre Ville »

Ami : possibilité de contournement, le centre est relativement petit et beaucoup d'activités dans le centre.

Ennemi : manque de panneaux d'indication et routes trop roulantes pour les véhicules.

Lien avec le diagnostic : trafic de transit important

2) **Henri Richard** : « Le respect du Code de la Route pour tous, rendre les trottoirs aux piétons, des pistes cyclables pour les cyclistes et les routes pour les voitures »

Ami : éviter de se braquer sur la vitesse et mieux sécuriser les usagers faibles

Ennemi : décisions trop rapides et sans consultation des riverains avant d'agir de la part des autorités communales

Lien avec le diagnostic :

3) **Albert Van Der Linden** : « Chiche que Waremme demeure conviviale et dynamique »

Ami : situation géographique favorable, gare, autoroute.

Ennemi : densité de population au centre dû aux buildings, manque de liaisons entre les différents quartiers et trop peu de parkings en zone bleue.

Lien avec le diagnostic :

4) **Didier Corin** : « Chiche qu'à Waremme, on puisse circuler partout en vélo en sécurité même lorsque qu'on est enfant et/ou senior : Waremme, capitale wallonne du vélo »

Ami : la densité du réseau, le relief et le zoning (magasin de vélos)

Ennemi : le comportement des automobilistes, réseau de voies douces inexistant, pas d'aménagements.

Lien avec le diagnostic :

5) Annick Pirotte : « Que Waremme « respire » à nouveau » (moins de nuisances)

Ami :

Ennemi :

Lien avec le diagnostic :

Même si Madame Lhoëst et Monsieur Cornet étaient excusés, ils ont tenu à nous faire part de leurs idées :

6) Marie-Henriette Lhoëst : « Chiche que demain chacun puisse circuler en toute sécurité dans son quartier, à pied, à vélos et dans les transports en commun et que l'on crée une vraie voie de contournement du centre ».

Ami :

Ennemi :

Lien avec le diagnostic :

7) Denis Cornet :

a) « Améliorer la mobilité des villages ».

Ami : expérience du city-bus, la gare, les commerces du centre.

Ennemi : coût, mentalité, prix des transports en commun.

Lien avec le diagnostic :

b) « Favoriser l'usage des modes doux ».

Ami : évolution des mentalités, pistes cyclables.

Ennemi : météo, urbanisation, coûts des infrastructures.

Lien avec le diagnostic :

Les axes regroupés et reformulés par l'équipe ODR (voir documents en annexe)

AXE 1 : Waremme, capitale des voies lentes en Wallonie.

AXE 2 : Que demain chaque usager circule en toute sécurité et en toute convivialité.

AXE 3 : Que Waremme, dégagée des véhicules inutiles, respire à nouveau.

AXE 4 : Qu'on améliore les connexions inter-villages et vers les pôles de déplacements.

Prochaine étape

La prochaine soirée de travail repartira des Axes Stratégiques identifiés après réexamen des blasons, pour définir des Objectifs Spécifiques. Quels objectifs allons-nous nous donner pour atteindre nos défis?

Rendez-vous le 30 septembre prochain à 19 h 30 à la Maison de Hesbaye.

La participation de chacun est essentielle pour alimenter le débat ! Pour des raisons d'organisation, nous vous prions néanmoins de nous prévenir en cas d'empêchement.

N'oubliez pas de revenir aux prochaines réunions avec l'ensemble des documents reçus y compris cette synthèse.

La relecture du cahier n'est pas inutile !

Pour l'Opération de Développement Rural
Roxane CESAR