



## Développement Rural – Waremme

GT 5 « Mobilité » - soirée 2 : 30/09/08

---

### **Copie à :**

- MRW – DGA, Direction de l'Espace rural, Madame Françoise Rahier.
- l'Inspectrice de la Communauté française, Madame Laurence Henry.
- l'Administration communale de Waremme, Collège communal.
- la FRW – Bureau Hesbaye
- les participants

### **Présents :**

Participants au GT : *Didier CORIN, Denis CORNET, Georges ERNEST, Marie-Henriette LHOEST, Alphonse MOES, Annick PIROTTE, Henri RICHARD, Guy ROUHART, Eddy VAELLEN, Albert VAN DER LINDEN ;*

Pour la Ville de Waremme : *Fabienne LEDUC, Roxane CESAR ;*

### **Excusés :**

*Isabelle BIATOUR, Vincent MIGNOLET.*

### **Absents :**

*Thierry BATAILLE, Véronique DAVID, David PIROTTE.*

## Approbation du PV de la réunion précédente

Tous les participants ont bien reçu le compte-rendu de la soirée précédente et l'approuvent.

### Rappel du contexte

Le programme de la soirée est replacé dans l'ensemble des 3 soirées de travail. Chaque soirée correspond à une étape de la **Stratégie de Développement**. Cette deuxième soirée définit des Objectifs Spécifiques qui permettront d'atteindre le Défi Majeur :

	Objectifs	Méthodes
Réunion 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valider la grille AFOM</li> <li>- Libeller des axes de travail ainsi que un ou quelques défis sur le sujet du jour</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lecture et tour de table sur la grille AFOM</li> <li>- méthode du blason analyse par paquets des réponses individuelles</li> </ul>
Réunion 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Valider les axes de travail et le (ou les) défi(s)</b></li> <li>- <b>Définir des objectifs opérationnels par axes de travail</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>lecture du nouveau blason et tous de table</b></li> <li>- <b>dépôts de « post-it objectif » par poster « axe de travail » débats ouverts</b></li> </ul>
Réunion 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valider les objectifs opérationnels de développement</li> <li>- Définir les projets par objectifs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lecture des panneaux objectifs</li> <li>- dépôts de « post-it projet » par objectif</li> <li>- lecture de projets « extérieurs » débats sur certains projets</li> </ul>
CLDR plénière	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informer des résultats du GT et débat sur le contenu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation d'une matrice (défi – objectifs – projets)</li> </ul>

#### Rappel des consignes :

- le petit groupe est pensé pour que chacun se sente à l'aise
- il ne faut pas avoir peur de s'exprimer
- toutes les idées sont les bienvenues, place à la créativité !
- on s'écoute parler, on laisse les autres exprimer l'ensemble de leur pensée
- on "rebondit" sur les idées des autres, on ne les juge pas (personnes ou idées)
- les mandataires politiques s'expriment en tant que citoyens. Toutefois, ils pourront apporter certains éléments de réponse en tant qu'élus, en annonçant alors clairement la dimension de leurs propos
- les animateurs sont garants du temps et de la distribution de la parole

## Evolution depuis la première soirée

Lors de la première soirée, les participants ont été amenés à formuler une devise pour leur Commune au travers de la méthode du Blason. L'ensemble de ces expressions a été rassemblé pour formuler quatre défis majeurs ou axes de travail :

**Axe 1 :** *Waremme, capitale des voies lentes en Wallonie.*

**Axe 2 :** *Que demain chaque usager circule en toute sécurité et en toute convivialité.*

**Axe 3 :** *Que Waremme, dégagée des véhicules inutiles, respire à nouveau.*

**Axe 4 :** *Qu'on améliore les connexions inter-villages et vers les pôles de déplacements..*

Les participants s'approprient volontiers ces formulations et les valident.

## Définition d'Objectifs Spécifiques

Chaque participant est amené à formuler des Objectifs Spécifiques et opérationnels sur chacun des 3 axes.

Rappel du vocabulaire :

Défi : phrase avec sujet, verbe et complément : Chiche que ..., on parie que ..., positif, mobilisateur, ambitieux

Objectif : **à l'infinitif, à portée des acteurs, de la Commune, sur lequel on a une maîtrise, opérationnel, il y a un résultat attendu**



Projet : un substantif, la réalisation concrète sur le terrain, fait l'objet d'une fiche projet du PCDR (ce qu'on va mettre en œuvre, financer, ...)

Les propositions d'Objectifs Spécifiques sont accumulées axe après axe. Les formulations apparentées à des projets concrets sont également conservées (ils seront creusés lors de la prochaine réunion) pour constituer l'inventaire suivant :

Note : Ces Objectifs ont été retravaillés, synthétisés pour la prochaine réunion.

### Axe 1

- sensibiliser la population à l'utilisation du vélo [Projet = guides vélo pour accompagner les enfants sur le chemin de l'école]
- créer un réseau de voies lentes au départ des anciens chemins
- sécuriser la voie publique pour les usagers faibles
- intégrer dans tout nouveau projet d'aménagement une réalisation de voies lentes

### Axe 2

- redéfinir les espaces de circulation sécurisés pour chaque usager par des aménagements conviviaux [Projet = placement d'éclairage public aux abords des passages pour piétons]
- réorganiser et rationaliser les zones de stationnement
- réaliser une signalisation intelligente
- aménager le centre-ville en semi piétonnier [Projet = aménagement du centre-ville en semi piétonnier aux heures d'ouverture des commerces]
- étudier les dispositifs permettant de ralentir la circulation
- organiser des campagnes de sécurité

### Axe 3

- favoriser le covoiturage
- réaliser des parkings de délestage (voitures et camions)
- détourner les camions par une signalisation adéquate
- organiser des navettes adaptées à la demande
- créer une nouvelle voie de contournement
- inciter à l'utilisation du vélo [Projet = organisation de journées sans voiture, guides vélo, des stations de location de vélo dans les villages et le centre-ville, parkings pour vélo sécurisés et des vélos pour les policiers]

#### **Axe 4**

- proposer à la population des moyens de communication bon marché et flexibles (taxi social, city bus,...)
- réaliser un cadastre des voies de communication et des pôles existants
- rendre les chemins existants praticables
- évaluer les besoins de déplacement entre la gare et le zoning
- améliorer l'offre de transports en commun et les correspondances
- créer un parking vélo sécurisé aux abords de la gare

### **Prochaine étape**

La prochaine soirée de travail repartira des Objectifs Spécifiques formulés au sein de chaque axe, pour définir des projets concrets, ou « comment atteindre concrètement nos objectifs ? ».

**Rendez-vous le 14 octobre prochain à 19 h 30 à la Maison de Hesbaye.**

**La participation de chacun est essentielle pour alimenter le débat ! Pour des raisons d'organisation, nous vous prions néanmoins de nous prévenir en cas d'empêchement.**

**N'oubliez pas de revenir aux prochaines réunions avec l'ensemble des documents reçus y compris cette synthèse.**

**La relecture du cahier n'est pas inutile !**

Pour l'Opération de Développement Rural  
Roxane CESAR