

**Axe 1 Waremme, capitale des voies lentes**

	<b>Objectifs spécifiques</b>	<b>Projets</b>	<b>Notes</b>
A1	Sensibiliser la population à l'utilisation du vélo	Réalisation et distribution de brochures dans les écoles pour inciter à l'utilisation du vélo	
		Organisation de journées "vélo" dans les écoles	Provélo et Gracq
		Mise en place de guides-vélo pour accompagner les enfants sur le chemin de l'école	Responsabilité civile
A2	Créer un réseau de voies lentes au départ des anciens chemins	Création de circuits-promenade "vélo"	balade des libellules et des papillons
A3	Sécuriser la voie publique pour les usagers faibles	Marquage de chevrons verts pour définir les trajets "vélo" des villages au centre-ville	
A4	Intégrer dans tout nouveau projet d'aménagement une réalisation de voies lentes		
A5			

**Axe 2 Que demain chaque usager circule en toute sécurité et en toute convivialité**

	<b>Objectifs spécifiques</b>	<b>Projets</b>	<b>Notes</b>
B1	Redéfinir les espaces de circulation sécurisés pour chaque usager par des aménagements conviviaux	Eclairage public aux abords des passages pour piétons	
		Plantation des espaces entre la voie publique et les trottoirs	
		Aménagement de trottoirs continus et sécurisés	
		Mise en place de barrières de protection	
B2	Réorganiser et rationaliser les zones de stationnement	Pose de potelets le long des trottoirs et en priorité aux abords des écoles	
		Réalisation de marquages d'emplacements de stationnement sur la chaussée	
B3	Réaliser une signalisation intelligente	Mise en place de "sens interdit" avec double sens pour les vélos (SUL)	
		Pose de panneaux "ici, nos enfants jouent" dans les différents quartiers et clos	Jaune fluo
		Organisation pendant la période des congés scolaires des actions "rue fermée" pour permettre aux enfants de jouer en toute sécurité	
B4	Aménager le centre-ville en semi piétonnier	Lancement d'une opération "rue piétonne" le samedi après-midi et/ou le dimanche	
B5	Etudier les dispositifs permettant de ralentir la circulation		
B6	Organiser des campagnes de sécurité	Organisation de journées sans voiture	

**Axe 3 Que Waremme, dégagée des véhicules inutiles, respire à nouveau**

	<b>Objectifs spécifiques</b>	<b>Projets</b>	<b>Notes</b>
C1	Favoriser le covoiturage	Création de parking de délestage aux entrées des villages	
		Aménagement d'un parking de covoiturage à la sortie de l'autoroute	
C2	Réaliser des parkings de délestage (voitures et camions)		
C3	Détourner les camions par une signalisation adéquate	Mise en place d'une signalisation interdisant les camions de plus de 3,5 tonnes dans les villages	
C4	Organiser des navettes adaptées à la demande	Mise en place d'un service de transport à la demande via le système des titres-services ou via le sponsoring	
C5	Créer une nouvelle voie de contournement		
C6	Inciter à l'utilisation du vélo	Organisation de journées sans voiture	
		Mise en place de stations de location de vélos à la gare et dans chaque village	Conf Vélib à Paris
		Aménagement de parkings vélos sécurisés et fonctionnels à proximité de la gare et des écoles	
		Formation de "guides-vélo" pour accompagner les enfants sur le chemin de l'école	

**Axe 4 Qu'on améliore les connexions inter villages et vers les pôles de déplacements**

	<b>Objectifs spécifiques</b>	<b>Projets</b>	<b>Notes</b>
D1	Proposer à la population des moyens de communication bon marché et flexibles (taxi social, city bus,...)	Mise en place d'un service de transport à la demande via le système des titres-services ou via le sponsoring	courses, déplacements,,,,
		Amélioration du service "citybus" et "taxi social"	
D2	Réaliser un cadastre des voies de communication et des pôles existants	Réalisation d'un cadastre des voies de communications et des pôles existants	
D3	Rendre les chemins existants praticables	Aménagement de trottoirs dans tous les villages	
D4	Evaluer les besoins de déplacement entre la gare et le zoning	Création d'un service de navettes pour desservir le zoning (depuis la gare)	
D5	Améliorer l'offre de transports en commun et les correspondances	Augmentation de la fréquence de passage des bus dans les villages	
D6	Créer un parking vélo sécurisé aux abords de la gare	Aménagement de parkings vélos sécurisés et fonctionnels (casier, abri, éclairage,,,,) à proximité de la gare et des écoles	