

<p><i>Intitulé du Projet :</i></p> <p>Vive le vélo à WAREMME !</p> <p>Une campagne médiatique...</p>	<p>LOT I. Axe X.</p> <p>FICHE X.01.</p> <p>Priorité ?</p>
---	---

Description du projet

La commune de WAREMME jouit d'une situation géographique favorable et d'une très bonne accessibilité... pour ceux qui disposent d'une voiture ! Pour ceux qui ont recours aux transports en commun, la situation est moins favorable. En effet, le train ne passe pas et ne s'arrête pas partout et les bus ne peuvent rencontrer toutes les attentes des Waremmiens.

Dans une région au relief favorable, la pratique du vélo pourrait constituer une réponse séduisante pour une partie importante de la population. Car le vélo permet de se déplacer sans polluer l'air et sans faire de bruit... tout en soignant sa santé et... le galbe de ses mollets !

Force est de constater que les vélos sont pourtant bien peu nombreux sur les routes et chemins de la capitale de la Hesbaye !

On peut le regretter... On peut s'en plaindre... On peut aussi chercher à comprendre et à changer cette situation !

La réalisation d'un Plan Communal de Mobilité est un outil à la disposition des autorités communales. La création de pistes cyclables est un autre moyen d'encourager la pratique de la petite reine. La diffusion de brochures mettant en exergue les bienfaits de la pratique du vélo est encore une autre méthode qui mérite d'être appliquée.

Il est cependant permis de se demander si ce n'est pas avant tout un problème sociologique qu'il faut résoudre. Ne faut-il pas que le vélo redevienne IN dans les esprits avant de le voir envahir les campagnes de Hesbaye ?

Certes, le vélo n'est plus aussi ringard aujourd'hui qu'il y a 20 ans... mais c'est souvent vers les jeunes que les regards se tournent quand il s'agit de développer la pratique du vélo ! Il est donc d'autant plus interpellant de constater qu'à WAREMME, les garages à vélos ont été fermés dans quasi toutes les écoles...

Alors, à quand un collègue communal qui se déplace en vélo à travers toute l'entité waremmienne pour aller à la rencontre des citoyens ?

Sans même évaluer les gains qu'un tel mode de déplacement engendrerait en matière de proximité avec les citoyens, ce serait là un coup de pédale tout symbolique qui pourrait rendre au vélo un peu de sa noblesse perdue !

Mais que les échevins et échevines se rassurent, il y a certainement d'autres moyens d'entraîner les Waremmiens à faire du deux roues !

Nous pourrions même écrire que tous les moyens seront bons !

Le présent projet veut jouer à fond la carte de l'information. Il existe en effet des brochures très pédagogiques. Il existe des associations très dynamiques et il existe des manifestations de grande ampleur ! Que faut-il de plus ?

Peut-être faut-il simplement ouvrir toutes grandes les portes de l'entité à ces messages venus d'ailleurs ?

Peut-être faut-il organiser un grand tintamarre autour de ces supports d'information ?

Et il est vrai que dans ce domaine, qu'y a-t-il de mieux que des écoliers et des étudiants pour organiser un grand chahut ? Or ce ne sont pas les écoliers qui manquent dans la ville de WAREMME ! Des " guides-vélo" pourraient être formés dans les écoles pour encadrer les déplacements des jeunes.

Il faut peut-être aussi chercher à mieux identifier les attentes des Waremmiens à propos du vélo... Sont-ils intéressés par une utilisation limitée à leurs loisirs ou veulent-ils pouvoir l'utiliser au quotidien ? Les parents sont-ils prêts à laisser leurs enfants utiliser librement leur bicyclette ? Et bien d'autres questions... dans une enquête qui pourrait servir de point de départ pour l'étude du PCM.

Une autre piste possible est l'organisation d'une Journée sans voitures ! C'est une action qui n'a pas encore été menée à WAREMME et qui pourrait peut-être ouvrir de nouvelles perspectives... à l'intérieur et à l'extérieur de la commune ! La journée " Fête du Vélo " qui est organisée en Avril par le Syndicat d'Initiatives pourrait servir de point de départ à cette organisation.

Des outils existants peuvent être utilisés de manière plus intensive. C'est le cas par exemple de la piste mobile Sécurité Routière qui est installée dans les écoles par la zone de Police. Encore faut-il que les directions des écoles acceptent de consacrer du temps à ce type de manifestation éducative...

Il doit donc y avoir moyen de porter le message... C'est une autre histoire de le faire mettre en application ! Nous y reviendrons dans la fiche X.02.

Mais sans attendre la réalisation des projets repris dans cette fiche, il est envisageable de poser quelques petits gestes d'encouragement. Ainsi, la sécurisation du parking à vélos qui existe à la gare serait un signal qu'une attention nouvelle est portée à ceux qui utilisent ce moyen de déplacement...

La remise à neuf du balisage des deux promenades qui ont été tracées sur le territoire communal, est une autre action symbolique qui permettrait de relancer une campagne en faveur de la fréquentation de ces promenades par les Waremmiens de tous âges...

Origine de la demande

FICHE X.01.

LOT I. Axe X.

Justification du projet

Des tentatives ont été faites dans un passé pas si lointain (école communale de Longchamps : collaboration avec l'Asbl Pro-Vélo) mais elles n'ont pas été couronnées de succès. Mais les mentalités sont en train d'évoluer et il serait intéressant de relancer la dynamique !

Localisation***Statut au plan de secteur******Statut de propriété******Tâches à réaliser***

Une demande de subvention a été introduite auprès de la Région Wallonne pour la réalisation d'un Plan Communal de Mobilité. Faut-il lui donner un caractère trans-communal en élargissant le territoire à celui des communes de GEER et de BERLOZ ?

Objectifs visés

Le dossier

Indicateurs de résultat

Le dossier

Estimation globale du coût

Le dossier

Programme de réalisation

Le dossier

FICHE X.01.

LOT I. Axe X.

Eléments à prendre en compte pour définir la priorité

Le dossier

Etat du dossier (ce qui a déjà été réalisé)

Le dossier

Programmation dans le temps

Le dossier

Annexes

Le dossier

Création d'emplois

Le dossier

Aspects DEVELOPPEMENT DURABLE***Impacts prévisibles du projet****aspects positifs**aspects négatifs*

sur le plan environnemental

sur le plan social

sur le plan économique

Le projet respecte-t-il un urbanisme durable ?

Le dossier

Le projet va-t-il contribuer aux bonnes relations Nord / Sud ?

Le dossier