

**TABLEAU 1 : Longueur du réseau routier revêtu**

<b>Source : SPF Economie</b>	<i>réseau autoroutes</i> en kms	<i>réseaux régions et provinces</i> en kms	<i>réseaux communaux</i> en kms	<i>longueur totale</i> en kms	<i>quotient long / km2</i> en kms / km2	<i>quotient long / hab</i> en m / hab
<i>BELGIQUE</i>						
en 2000	1.726,2	13.899,0	99.754,4	115.379,6	3,8	11,27
en 2005	1.747,4	13.892,0	102.775,2	118.414,6	3,9	11,34
<i>REGION WALLONNE</i>						
en 2000	866,1	7.544,0	46.699,7	55.109,8	3,3	15,30
en 2005	868,7	7.545,0	48.186,5	56.600,2	3,4	16,67
<i>Province LIEGE</i>						
en 2000	262,9	1.802,4	12.972,8	15.038,1	3,9	14,75
en 2005	264,4	1.805,0	13.385,8	15.455,2	4,0	14,95
<b>WAREMME</b>						
en 2000	<b>5,1</b>	<b>14,9</b>	<b>130,1</b>	<b>150,1</b>	<b>4,8</b>	<b>11,38</b>
en 2005	<b>5,1</b>	<b>14,9</b>	<b>134,3</b>	<b>154,3</b>	<b>5,0</b>	<b>11,10</b>

Attention, il s'agit ici uniquement des routes revêtues !

**TABLEAU 2 : Evolution de la longueur du réseau routier en BELGIQUE**

Source : SPF Economie	1966		1976		1986		1996		2006	
	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>
autoroutes	310	<i>100</i>	1.051	<i>339</i>	1.534	<i>495</i>	1.674	<i>540</i>	1.763	<i>569</i>
routes régionales	10.148	<i>100</i>	10.907	<i>107</i>	12.575	<i>124</i>	12.600	<i>124</i>	12.585	<i>124</i>
routes provinciales	1.241	<i>100</i>	1.394	<i>112</i>	1.375	<i>111</i>	1.326	<i>107</i>	1.349	<i>109</i>
routes communales	81.246	<i>100</i>	110.069	<i>135</i>	119.000	<i>146</i>	128.500	<i>158</i>	136.559	<i>168</i>
<b>TOTAL</b>	<b>92.945</b>	<b><i>100</i></b>	<b>123.421</b>	<b><i>133</i></b>	<b>134.484</b>	<b><i>145</i></b>	<b>144.100</b>	<b><i>155</i></b>	<b>152.256</b>	<b><i>164</i></b>

Attention, il s'agit ici de toutes les routes, revêtues et non revêtues !

**TABLEAU 3 : Evolution de la longueur du réseau routier par Région**

<b>Source : SPF Economie</b>	<i>1991</i>		<i>1996</i>		<i>2001</i>		<i>2006</i>	
<i>FLANDRE</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>
autoroutes	841	100	823	98	849	101	883	105
routes régionales	5.717	100	5.492	96	5.420	95	5.400	94
routes provinciales	627	100	605	96	635	101	635	101
routes communales	57.100	100	59.400	104	61.460	108	63.277	111
<b>TOTAL</b>	64.285	100	66.320	103	68.364	106	70.195	109

<i>REGION WALLONNE</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>	en kms	<i>indice</i>
autoroutes	813	100	840	103	867	107	869	107
routes régionales	7.187	100	6.876	96	6.860	95	6.865	96
routes provinciales	728	100	721	99	714	98	714	98
routes communales	65.600	100	67.700	103	69.530	106	71.732	109
<b>TOTAL</b>	74.328	100	76.137	102	77.971	105	80.180	108

Attention, il s'agit ici de toutes les routes, revêtues et non revêtues !

Les chiffres de la Région Bruxelloise ne sont pas repris car ils concernent de très faibles longueurs par rapport aux 2 autres régions.

**TABLEAU 4 : Evolution du parc des véhicules en BELGIQUE**

tous types de véhicules confondus : voitures, autobus, camions, tracteurs, motos...				
Source : SPF Economie	Nombre de véhicules	indice global	progression période	densité véhicules par km2
<b>1930</b>	210.894	<i>1</i>		7
<b>1940</b>	201.245	<i>0,95</i>	. - 5 %	7
<b>1950</b>	558.097	<i>2,65</i>	. + 177 %	18
<b>1960</b>	1.159.496	<i>5,5</i>	. + 108 %	38
<b>1970</b>	2.435.368	<i>11,55</i>	. + 110 %	80
<b>1980</b>	3.640.688	<i>17,26</i>	. + 49 %	119
<b>1990</b>	4.594.058	<i>21,8</i>	. + 26 %	150
<b>2000</b>	5.735.034	<i>27,2</i>	. + 25 %	188
<b>2007</b>	6.362.161	<i>30,17</i>	. + 11 %	208

Pour information : densité de population en 2006

en BELGIQUE 344 hab / km2  
 en Région Flamande 450 hab / km2  
 en Région Wallonne 203 hab / km2

**TABLEAU 5 : Evolution du parc des véhicules entre 2000 et 2005**

<b>Source :</b> <b>SPF Economie</b>		<i>en 2000</i>	<i>en 2005</i>	<i>évolution</i> <i>2000 / 2005</i>	<i>nbre véhicules en 2005</i> <i>par 1000 habitants</i>
<i>BELGIQUE</i>	<i>nbre véhicules</i>	5.735.034	6.158.742	7,4%	590
	<i>nbre habitants</i>	10.239.085	10.445.852	2,0%	
<i>REGION WALLONNE</i>	<i>nbre véhicules</i>	1.757.014	1.902.765	8,3%	560
	<i>nbre habitants</i>	3.339.516	3.395.942	1,7%	
<i>Province LIEGE</i>	<i>nbre véhicules</i>	532.604	572.116	7,4%	553
	<i>nbre habitants</i>	1.019.442	1.034.024	1,4%	
<b>WAREMME</b>	<i>nbre véhicules</i>	<b>6.444</b>	<b>7.252</b>	<b>12,5%</b>	<b>522</b>
	<i>nbre habitants</i>	<b>13.190</b>	<b>13.904</b>	<b>5,4%</b>	
<i>MARCHE</i>	<i>nbre véhicules</i>	8.499	9.607	13,0%	573
	<i>nbre habitants</i>	16.390	16.779	2,4%	
<i>CINEY</i>	<i>nbre véhicules</i>	7.747	8.813	13,8%	595
	<i>nbre habitants</i>	14.452	14.817	2,5%	
<i>DINANT</i>	<i>nbre véhicules</i>	6.282	6.929	10,3%	537
	<i>nbre habitants</i>	12.735	12.907	1,4%	
<i>BOURG - LEOPOLD</i>	<i>nbre véhicules</i>	7.288	8.210	12,7%	576
	<i>nbre habitants</i>	13.796	14.247	3,3%	

tous types de véhicules confondus : voitures, autobus, camions, tracteurs, motos...

**TABLEAU 6 : TRANSPORTS en COMMUN**

<b>EVOLUTION du NOMBRE de VOYAGEURS ( en millions de personnes )</b>						
<b>Source : SPF Economie</b>	<b>1997</b>		<b>2002</b>		<b>2007</b>	
	<i>nombre</i>	<i>indice</i>	<i>nombre</i>	<i>indice</i>	<i>nombre</i>	<i>indice</i>
De LIJN	214,9	100	318,4	148	483,2	225
TEC	156,1	100	168,8	108	225,1	144
STIB	161,6	100	204,3	126	277,3	172
<b>TOTAL</b>	<b>532,6</b>	<b>100</b>	<b>691,5</b>	<b>130</b>	<b>985,6</b>	<b>185</b>

<b>EVOLUTION du PARC de bus, trams et métro</b>						
<b>Source : SPF Economie</b>	<b>1997</b>		<b>2002</b>		<b>2007</b>	
	<i>nombre</i>	<i>indice</i>	<i>nombre</i>	<i>indice</i>	<i>nombre</i>	<i>indice</i>
De LIJN	2.715	100	3.144	116	4.034	149
TEC	2.003	100	2.098	105	2.237	112
STIB	916	100	953	104	1.038	113
<b>TOTAL</b>	<b>5.634</b>	<b>100</b>	<b>6.195</b>	<b>110</b>	<b>7.309</b>	<b>130</b>